

## Einbau der Haubenlifter – Vorne

### W3 Haube Vorne:

#### Benötigtest Werkzeug:

- 200-300g Hammer
- Schlagdorn 1,6mm z.B. abgefeilter Nagel
- Kleiner flacher Schraubendreher
- Maul- und Ringschlüssel 8 und 10mm
- Ratsche mit 10er und 14er Nuss
- Lappen
- Kombizange
- Kreuzschraubendreher Gr.2
- Bohrmaschine mit 10mm Holz- oder Stahlbohrer
- Rundfeile 6-8mm
- Teppichmesser
- Körner
- Messchieber
- 2 kleinere Holzbretter
- 2te Person

#### Arbeitsschritte:

**Bitte aufmerksam und vollständig durchlesen!!!**

**Ich übernehme keine Haftung für Schäden an Euch oder am Auto!**

1. Deckel und Plastikwanne entfernen
  2. An beiden Liften die Sicherungssplinte entfernen, Achtung: Können wegspringen!
  3. Kotflügelschraube im Bereich des Scheinwerfers herausdrehen, das Kugelgelenk an der Kolbenstange mit einer Zange abziehen und wie im Bild3 mit den Unterlegscheiben, 2 mal klein 3 mal groß einschrauben.  
Dabei darauf achten, dass mindesten 2 Gewindegänge im Eingriff sind (ansonsten 1 große Unterlegscheibe entfernen) und den 8er Maulschlüssel gerade ansetzen, um abrutschen zu vermeiden und nur Handfest anziehen!
  4. Die Bleche an der Motrhaube befestigen, dazu die Originalschrauben verwenden, siehe Bild 4. Dabei die Haube wieder in der alten Position befestigen; Abdrücke des Lacks!  
Bitte nur mit 2ter Person die Haube abschrauben!
  5. Oberes Kugelgelenk wie im Bild 4 anbringen und den Dämpfer eine viertel Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (Schultergelenk löst sich) und dann den Dämpfer vom Kugelgelenk abziehen.
  6. Das Schultergelenk kann jetzt leicht von Hand abgedreht werden, um an das Ventil zu gelangen. Jetzt den Dämpfer auf ein weiches Stück Holz senkrecht stellen und den Dorn einführen. Dann mit **leichten federnden** Hammer schlägen auf den Dorn schlagen, am Anfang geht es etwas schwerer, bis ein deutliches zischen zu hören ist! Ein leichtes Austreten von Flüssigkeit ist normal! Jetzt ca. 5-10 mal Druck ablassen, das Schultergelenk aufschrauben und den Dämpfer mit Hilfe eines 2ten Holzstückes von Hand zusammendrücken, dabei senkrecht halten und nicht verkannten!  
So verringert sich das Losbrechmoment durch die Lagerung!
  7. Beide Dämpfer einbauen und zu zweit mit einer Hand gegen das Scharnier drückend, vorsichtig versuchen die Haube zu schließen, diese aber niemals ohne die Sicherungssplinte ganz zumachen!!!! (Der Lift kann abspringen und sich durch den Scheinwerfer bohren!!)  
Den Vorgang 5 und 6 so lange wiederholen, bis der gewünschte Druck eingestellt ist, worauf zu achten ist, beide Dämpfer gleichmäßig durch Druckvergleich einzustellen (Holz)!
- Wichtig: Vorher die Haubenstange entfernen!!!

8. Jetzt muss die Plastikwanne zum Einbau vorbereitet werden, dazu ist wie im Bild 6 ein 10mm Loch zu bohren, dies ist an der Stelle 9mm vom seitlichen Rand und 39mm vom vorderen Rand anzureißen, zu kornen und zu bohren!

Wegen Fertigungstoleranzen, bitte ich Euch, dies vorher nochmals zu kontrollieren; Deswegen wird das Loch auch 2mm kleiner gebohrt, der Rest wird dann passend ausgefeilt!!! Wichtig ist, das nicht nur der Kugelkopf durch passt, sondern auch die 2 oberen kleinen Unterlegscheiben, achtet besonders darauf, dass die Wanne exakt liegt!!!

9. Die unteren Kanten, wie im Bild 5 zu sehen, sind mit einem Teppichmesser in der Höhe zu verringern. Angefangen bereits 90° vom Scheinwerfer aus, bis etwa dort, wo sonst die Haubenstange saß, ist das Plastik ca. 2-4mm und im Bereich des Kugelkopfes ganz zu entfernen!

Zum Testen die Wanne einsetzen (ohne Dämpfer) jetzt muss sich die Wanne problemlos bis zu den 3 großen Unterlegscheiben herunter drücken lassen!!! Ansonsten auffeilen und/oder mehr wegschneiden!

Achtung starke Verletzungsgefahr durch das Messer!

10. Jetzt muss noch ca. 5mm der Haubendichtung abgeschnitten werden, siehe Bild 7.

11. Der Schlauch für die Waschdüsen kann nicht wie im Bild 1 zu sehen unter den Kugelkopf geklemmt werden, knick Gefahr!

Sondern entweder wie im Bild 3 außen oder Bild 8 innen verlegt werden!

12. Jetzt kann die Wanne und der Deckel wieder eingebaut werden und die Sicherungsplinte der Haubenlifte nicht vergessen!

13. Letzter Test: Lässt sich die Haube gleichmäßig schließen, hängt irgendwo was? Schaut genau, ob sich irgendwo Metall berührt, oder die Haube "hoch" steht. Ein berühren des Dämpfers mit der Plastikwanne ist Konstruktions bedingt!

### **Update:**

Die Lifte müssen in sich gedreht werden, damit sie auf die Kugelgelenke passen, dies geht nach dem Latten drücken relativ leicht!

Achtet darauf, dass Ihr die Lifte immer Mittig dreht, so dass sie nach beiden Seiten etwas Spiel haben

**Bild 1**



**Bild 2**



Bild 3



Bild 4





**Bild 5**



**Bild 6**



**Bild 6**



**Fertich!**

